

Bogotá D.C.

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Concejo de Bogotá D.C

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A – 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 25-03-2025 07:33:54

2025ER7621 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE AMBIENTE/CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCH

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN NRO. 390 DE 2025

OBS: 2025EE827

Asunto:

Respuesta Proposición nro. 390 de 2025

Radicación SDA 2025ER55406 del 13/03/2025

Citante: H. C. Sandra Consuelo Forero Ramírez

Respetado Subsecretario,

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a las preguntas de competencia de la Entidad dentro de la **Proposición nro. 390 de 2025 – “Desarrollo Urbano y Vial en Bogotá: Estado de las vías estratégicas y movilidad del norte de Bogotá”**, de la siguiente manera:

“Con relación a las vías: Avenida Suba-Cota, Avenida Boyacá, Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y Avenida Ciudad de Cali, sírvase contestar el siguiente cuestionario:

- 3. Informe qué entidades de orden distrital y nacional tienen competencia sobre cada tramo de los accesos norte de Bogotá. Informe cuáles son las competencias para cada una de las obras y cada entidad.”***

El proyecto “ACCESOS NORTE FASE II, UNIDADES FUNCIONALES 1, 2, 3, 4 Y 5”, ubicado en la ciudad de Bogotá D.C., sobre la autopista norte, entre las calles 191 y 245, tiene como titular a la Concesionaria Ruta Bogotá Norte S.A.S., identificada con NIT 901.580.796-1. La Autoridad Ambiental Competente de este proyecto, según lo dispuesto en los Artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015, corresponde a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

El trámite previo de licenciamiento iniciado con la ANLA a través del Auto 5311 del 14 de julio de 2023 fue archivado mediante el Auto 000004 del 2 de enero de 2024, debido a deficiencias en el

Estudio de Impacto Ambiental¹. En 2025, el citado proyecto inició ante la ANLA un nuevo trámite de licenciamiento ambiental, donde se destacan los siguientes hitos:

- Auto 294 del 24 de enero de 2025. Expediente LAV0004-00-2025.
- Visita técnica al proyecto: 24 al 26 de febrero de 2025.
- Reunión de información adicional: 11 y 12 de marzo de 2025.

Actualmente, la ANLA continua su proceso de evaluación, y está a la espera de que el titular del proyecto aporte la información adicional solicitada en la reunión del 11 y 12 de marzo de 2025.

11. “¿Cuál es el estado de los trámites, permisos y licencias ambientales pendientes para la construcción y ampliación de estas vías? Sírvase describir detalladamente especificando la entidad responsable y el estado actual”

El grupo técnico de licencias de la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, se permite aclarar que, según lo dispuesto el artículo 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015, los proyectos objeto de consulta y sus áreas de intervención, no hacen parte de la jurisdicción o área de competencia para trámites de licenciamiento ante esta Secretaría. A continuación, se indica la autoridad competente, en cada caso:

❖ **AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA**

➤ **Avenida Longitudinal de Occidente tramo sur – ALO Sur**

Actuaciones administrativas:

- 23 de diciembre de 1997. Resolución 1262 del 23 de diciembre de 1997 otorgó licencia ambiental.
- 23 de abril de 2018. Resolución 550 del 23 de abril de 2018 ajustó vía seguimiento la licencia, en el sentido de aceptar la propuesta de modulación de unas obligaciones.
- 22 de noviembre de 2022. Resolución 2767 de 22 de noviembre de 2022 autorizó la cesión parcial de la licencia a favor de la sociedad ALO SUR S.A.S.
- 13 de abril de 2023. Resolución 748 del 13 de abril de 2023 resolvió un recurso de reposición interpuesto contra la Resolución 2767 de 22 de noviembre de 2022.
- Trámite de modificación:
- 04 de octubre de 2023. Se recibe solicitud de modificación e inicia la Verificación Preliminar de Documentación VPD0172-00-2023. Radicado VITAL 3800901551242823003 y radicado en la ANLA 20236200698252 del 04 de octubre de 2023.
- El 12 de octubre del 2023 se realizó la aprobación del VPD.

¹ Fuente: <https://www.anla.gov.co/noticias-anla/por-insuficiencia-de-informacion-la-anla-archiva-tramite-de-licenciamiento-ambiental-de-ampliacion-de-la-autopista-norte-en-bogota>

- 25 de octubre de 2023. Auto de inicio 8904 del 25 de octubre de 2023. Por el cual se inicia un trámite administrativo de evaluación de solicitud de Modificación de Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones.
- Noviembre 2023. Se realizó visita del equipo evaluador del 8 al 10 de noviembre al área de influencia del proyecto.
- 22 de noviembre de 2023. Acta 69 del 22 de noviembre de 2023 de la Reunión de Información Adicional.
- 5 de enero del 2024. Mediante Auto 0028 del 5 de enero del 2024, la ANLA concedió prórroga de dos meses y medio (2.5) adicionales al plazo otorgado mediante el oficio con radicado ANLA 20233000726991 del 28 de diciembre de 2023, para presentar la información adicional requerida mediante Acta 69 del 22 de noviembre de 2023.
- 28 de junio de 2024. Resolución 1305 del 28 de junio de 2024 que modificó licencia ambiental
- 17 de septiembre. Resolución 2032 del 17 de septiembre del 2024 resolvió un recurso de reposición interpuesto contra la resolución 1305 del 28 de junio 2024.

➤ **Accesos Norte Fase II, Unidades Funcionales 1, 2, 3, 4 Y 5**

- **Permiso de Ocupación de Cauce**

Esta Secretaría se permite informar que bajo radicados SDA No. 2023ER138491 del 22 de junio de 2023, 2023ER218338 del 31 de octubre de 2023, 2023ER297381 del 12 de julio de 2024, 2024ER54426 del 12 de julio de 2024 y 2024ER147662 del 16 de julio de 2024, la sociedad CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., identificada con NIT. 901.580.796-1, adjuntaron la documentación en medios digitales con el fin de solicitar permiso de ocupación de cauce sobre el Canal Guaymaral, la Quebrada La Floresta y la Reserva Distrital De Humedal - Rdh Torca - Guaymaral, para el proyecto denominado: *“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR PROYECTO ACCESOS NORTE FASE II, (APP) – CONCESIÓN 5G”*, ubicado en el Corredor vial Autopista Norte, costado occidental calle 191 a calle 245 de la localidad de Suba de la Ciudad de Bogotá D.C.

En este sentido, la Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Resolución 01135 del 24 de julio de 2024, otorgó el Permiso de Ocupación de Cauce bajo el radicado SDA No. 2024EE156477. Actualmente, se está a la espera del informe final de actividades por parte del solicitante, con el fin de proceder con el cierre del trámite y realizar visita de inspección y verificación de las actividades ejecutadas con base en dicho informe, para llevar a cabo el archivo correspondiente del expediente asociado al permiso.

- **Licenciamiento ambiental**

El proyecto *“ACCESOS NORTE FASE II, UNIDADES FUNCIONALES 1, 2, 3, 4 Y 5”*, ubicado en la ciudad de Bogotá D.C., sobre la autopista norte, entre las calles 191 y 245, tiene como titular a

la Concesionaria Ruta Bogotá Norte S.A.S., identificada con NIT 901.580.796-1. La Autoridad Ambiental Competente de este proyecto, según lo dispuesto en los Artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015, corresponde a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

El trámite previo de licenciamiento iniciado con la ANLA a través del Auto 5311 del 14 de julio de 2023 fue Archivado mediante el Auto 000004 del 2 de enero de 2024, debido a deficiencias en el Estudio de Impacto Ambiental². Con esta decisión la ANLA esperaba que, en el marco de un nuevo trámite de licenciamiento se realizaran los ajustes correspondientes que garanticen la conectividad de los humedales Torca y Guaymaral y se proteja la Estructura Ecológica Principal del Distrito Capital.

En 2025, el citado proyecto inició ante la ANLA un nuevo trámite de licenciamiento ambiental, donde se destacan los siguientes hitos:

- Auto 294 del 24 de enero de 2025. Expediente LAV0004-00-2025.
- Visita técnica al proyecto: 24 al 26 de febrero de 2025.
- Reunión de información adicional: 11 y 12 de marzo de 2025.

Actualmente, la ANLA continua su proceso de evaluación, y está a la espera de que el titular del proyecto aporte la información adicional solicitada en la reunión del 11 y 12 de marzo de 2025.

❖ **CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA (CAR):**

➤ **AVENIDA SUBA-COTA**

Para las obras de la Avenida Suba-Cota, no se identifica un expediente o trámite de licencia ambiental vigente, bajo competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente, que contenga esta información y permita allegar lo solicitado en el cuestionario.

Corresponderá a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), compartir la información de los instrumentos y medidas de manejo ambiental que respaldan los trabajos de infraestructura vial de la Avenida Suba-Cota.

❖ **AVENIDA CIUDAD DE CALI, AVENIDA BOYACÁ**

Para las obras de la Avenida Ciudad de Cali y Avenida Boyacá, no se identifica un expediente o trámite de licencia ambiental vigente, bajo competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente, que contenga esta información y permita allegar lo solicitado en el cuestionario. El Instituto de Desarrollo Urbano del Distrito (IDU), es la Entidad que cuenta con la información de los

² Fuente: <https://www.anla.gov.co/noticias-anla/por-insuficiencia-de-informacion-la-anla-archiva-tramite-de-licenciamiento-ambiental-de-ampliacion-de-la-autopista-norte-en-bogota>

instrumentos o medidas de manejo ambiental que respaldan los trabajos de infraestructura vial en la *Avenida Ciudad de Cali, Avenida Boyacá*

En el caso específico de esos proyectos, es preciso señalar que, de acuerdo con el parágrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, *“Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993”*. Además, corresponde exclusivamente al Concejo de Bogotá determinar el sujeto objeto del Control Político.

“Con relación a la Reserva Thomas van der Hammen:

14. ***Suministre un análisis multi temporal de las diferentes delimitaciones que ha tenido la Reserva Thomas van der Hammen por medio de: Los actos jurídicos y normativos de las modificaciones y cartografía comparativa con convenciones, fecha, escala numérica y gráfica. Sírvase adjuntar shapes.”***

La autoridad ambiental en la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C., *“Thomas Van der Hammen”*, es la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca -CAR, esto de acuerdo con lo dispuesto en los incisos 2 y 16 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993, los cuales asignan las siguientes funciones a las Corporaciones Autónomas Regionales:

“2. Ejercer la función de máxima autoridad ambiental en el área de su jurisdicción, de acuerdo con las normas de carácter superior y conforme a los criterios y directrices trazadas por el Ministerio del Medio Ambiente” y

16. Reservar, alinderar, administrar o sustraer, en los términos y condiciones que fijen la Ley y los reglamentos (...) las reservas forestales y parques naturales de carácter regional, y reglamentar su uso y funcionamiento”.

Con este fundamento, se indica que la Reserva fue declarada mediante el Acuerdo 011 de 2011 emitido por la CAR, quien además adoptó su plan de manejo mediante Acuerdo 021 de 2014. Por lo anterior, la única entidad que tiene la autoridad y funciones para delimitar y modificar la normativa específica asociada a la reserva es la CAR.

15. ***“¿Cuáles fueron las razones técnicas, jurídicas y políticas por las que se realizaron cada una de las modificaciones en la delimitación de la reserva?”***

Tomando en consideración lo mencionado en la respuesta a la pregunta número 14, la Secretaría Distrital de Ambiente no ha adelantado modificaciones a la delimitación de la Reserva Forestal Productora del Norte de Bogotá Thomas van der Hammen, al no poseer competencias o funciones al respecto.

No obstante, si bien el Distrito no posee competencias para modificar normas específicas de la Reserva, es importante señalar que a través del Decreto 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, taxativamente en su

artículo 41 “Definición de la Estructura Ecológica Principal – EEP”, la administración Distrital incluyó esta área como uno de los elementos de la Estructura Ecológica Principal del Distrito.

16. “¿Qué propuestas de armonización entre la protección ambiental y la infraestructura vial se han desarrollado? Anexe los soportes.”

La Secretaría Distrital de Ambiente, conforme lo señalado en el Decreto 109 de 2009, tiene por objeto “(...) orientar y liderar la formulación de políticas ambientales y de aprovechamiento sostenible de los recursos ambientales y del suelo, tendientes a preservar la diversidad e integridad del ambiente, el manejo y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales distritales y la conservación del sistema de áreas protegidas, para garantizar una relación adecuada entre la población y el entorno ambiental y crear las condiciones que garanticen los derechos fundamentales y colectivos relacionados con el medio ambiente”, en este sentido, no se encuentra dentro de sus funciones o misionalidad el desarrollar proyectos de infraestructura vial.

Adicionalmente, la función de “armonización entre la protección ambiental” y cualquier proyecto a ser desarrollado dentro de la Reserva, es de competencia directa de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, dado que dicha Entidad es la autoridad ambiental en el área.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE (E)

Anexo N°1_Resolución No. 01135_POC

Proyectó: PAUL ANDRES GOMEZ SANDOVAL – DCA

Proyectó:
LADY JOHANNA VELOZA CALDAS

Fecha de ejecución: 18-03-2025

Revisó:
HELMAN ALEXANDER GONZALEZ FONSECA
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 18-03-2025
Fecha de ejecución: 19-03-2025

Aprobó:
YESENIA VASQUEZ AGUILERA

Fecha de ejecución: 19-03-2025

Proyectó:
JAVIER CIFUENTES ALVAREZ

Fecha de ejecución: 14-03-2025

Revisó:
IVAN DARIO MELO CUELLAR
LUZ MARINA VILLAMARÍN RIAÑO

Fecha de ejecución: 14-03-2025
Fecha de ejecución: 14-03-2025

Aprobó:
EDGAR EMILIO RODRIGUEZ BASTIDAS

***Fecha de ejecución:* 17-03-2025**

Proyectó:
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 20-03-2025

Revisó
YESENIA VASQUEZ AGUILERA
GERMAN FELIPE CORREA CASTELLANOS

Fecha de ejecución: 20-03-2025
Fecha de ejecución: 20-03-2025

Firmó: